

## Правила поведения на объектах железнодорожного транспорта.

Железная дорога – зона повышенной опасности, на ней необходимо соблюдать правила поведения. К сожалению, подростки не задумываются над тем, что битье светофоров и подкладывание посторонних предметов на рельсы может привести к сходу железнодорожных составов, от камня, брошенного в окно вагона, могут пострадать пассажиры. На территории обслуживания ЛПП на ст. Селенга было зарегистрировано 5 фактов правонарушений совершенных несовершеннолетними. Также 4 факта перехода через железнодорожные пути в неустановленном месте. На всех железнодорожных станциях вывешены плакаты, предупреждающие граждан об опасности перехода железнодорожных путей в неустановленных местах, по громкоговорящей связи постоянно объявляется о прибытии, отправлении поездов, а так же о соблюдении правил техники личной безопасности, но почти все несчастные случаи происходят из-за несоблюдения этих правил. Нельзя перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом, так как поезд не может затормозить или объехать вас. После применения экстренного торможения поезд проезжает путь от 400-1000 метров. В темное время суток или во время дождя, тумана, а также на кривых участках пути машинист может увидеть человека только в непосредственной близости, когда предотвратить наезд невозможно. Ни в коем случае нельзя подлезать под вагонами стоящих поездов. Они в любую минуту могут прийти в движение. Нужно воспользоваться тоннелями или мостами, а если их нет –

обойти вагоны. Большую опасность на железной дороге представляют провода контактной сети находящиеся под напряжением 27,5 тысяч вольт. Не только прикосновение, но и приближение к ним на расстоянии менее 2-х метров опасно для жизни.

Уважаемые граждане! Не нарушайте правила поведения на объектах железнодорожного транспорта, не подвергайте опасности своё здоровье и жизнь.

Ст.инспектор ОДН

ЛПП на ст. Селенга

майор полиции

Н.В. Конева